

Schlanke Aufzugstür Liz erweitert Brandprüfung und erfüllt bereits jetzt neue Norm 81-20

Ab 2015 wird die Norm EN 81-20 die bisher gültigen Aufzugsnormen EN 81-1 und EN 81-2 ablösen. Bis 2017 haben die Hersteller noch Zeit, ihre Aufzugstüren anzupassen. Riedl Aufzugbau aus Feldkirchen hat seine schlanke Aufzugstürserie Liz bereits jetzt allen notwendigen Tests unterzogen und alle Versuche erfolgreich abgeschlossen.



Bereits seit 2011 ist die 2- und 4-flügelige schmale Aufzugstür Liz brand-schutzkonform nach EN 81-58. Nach weiteren Detailverbesserungen der Bauweise von Liz hat der Hersteller jetzt auch die 3- und 6-flügelige Tür der Brandprüfung in der Klassifikation E120 EW 60 und der Festigkeitsprü-

fung nach EN 81-20 für „Aufzüge für den Personen- und Gütertransport“ unterzogen. Diese neue Norm erhöht die statischen Anforderungen an Schacht- und Kabinentüren. Ausschlaggebend für die Festigkeitsprüfung waren Pendel-schlagversuch (45kg/0,8m) und Druck-versuch mit 1.000 N an der empfindlichsten Stelle am Rahmen und Flügel der Tür. Diese Tests werden meist im deklarativen Verfahren allein von Herstellerseite dokumentiert. Riedl hat sich dazu entschlossen seine Stellung im Bereich Qualität zu untermauern und die Prüfungen im August 2014 im eigenen Hause zusätzlich von unabhängiger Seite durch den Tuv Süd überwachen zu lassen. Im Oktober 2014 wurden beide Türen einem zweistündigen Dauertest gemäß EN 81-58 auf Brandschutz unterzogen, den sie ebenfalls mit Bravour bestanden.

Alle Varianten der 3. Generation auch als Brandschutztür geeignet

Seit Anfang des Jahres 2014 hatte Riedl an konstruktiven Anpassungen von Liz gearbeitet, um die Tür weiter zu verbessern. Ziel war es, die Flügel nochmals steifer und stabiler zu bauen, damit sie nicht nur den hohen Anforderungen des Brandschutzes sondern

auch den zuletzt weiter verschärften Festigkeitsprüfungen standhalten. Dabei konnte der Hersteller bewährte Elemente (wie den für verringerte Schachtkopfhöhe geeigneten) Kämpfer, Schwelle sowie die Mechanik im Bereich des Laufwagens seiner Ende 2012 in den Markt eingeführten Tür der 2. Generation unverändert lassen. In der jetzigen 3. Generation ist Liz nicht nur platz-sparender sondern auch erheblich leichter zu montieren. Darüber hinaus sind jetzt alle Varianten von 2- bis 6-flügelig auch als Brandschutztür nach EN 81-58 E120/ EW 60 erhältlich.

Peter Andrä, geschäftsführender Gesellschafter bei Riedl Aufzugbau fasst zusammen: „Alle Hersteller, die wir mit unseren Aufzugstüren beliefern, möchten selbstredend immer Komponenten nach dem neuesten Stand der Technik in ihren Aufzügen verbauen. Bereits in der Übergangsfrist wollen sie auf die neue Norm zurückgreifen. Liz ist unser Beitrag zu den Sicherheitsstandards der nächsten Generation von Aufzügen, und das bei einer nochmals verringerten Türpaketdicke von netto 103 mm bzw. 130–150 mm (2- und 4-flügelig) bzw. netto 146 mm und 173–193 mm (3- und 6-flügelig).

**Riedl Aufzugbau GmbH & Co. KG,
D-85622 Feldkirchen bei München**

“Liz” slim lift doors increase fire protection and comply with the new 81-20 standard

UK

From 2015 the EN 81-20 standard will replace the currently applicable lift standard EN 81-1 and EN 81-2. Manufacturers will have to adapt their lift doors until 2017. The Liz slim lift doors by Riedl Aufzüge (Riedl Lifts), based in Feldkirchen, have already undergone all the necessary tests, which have been successfully passed.

Since 2011, the two and four leaf Liz slim lift doors have conformed to fire regulations according to EN 81-58. Following further detail improvements by the manufacturer to Liz, the six and three leaf doors have now also under-

gone EN 81-58 fire tests and are now classified E120 EW 60 which is the highest possible rate. In order to proof the exceptional stiffness and safety of the doors, Riedl decided to test the Liz series according to EN 81-20 for “Lifts for the transport of persons and goods” two years before the new standard becomes valid. These new standards increase the static requirements for lift doors. Pendulum impact (45kg/0,8m) and load tests with 1000N on the most vulnerable spots on the frame and door leaf were crucial for this strength testing.





Generally the EN 81-20 tests can be performed in a declarative way in the manufacturer's responsibility.

In order to underline Riedl's quality the tests were on order were carried out in August 2014 on the Riedl premises under the supervision of Tüv Süd. In October 2014 both doors underwent a fire fatigue test of 2 hours duration according to EN 81-58, which they passed with flying colours.

All versions of the third generation are approved for use as fire resistant doors

Since the beginning of 2014, Riedl has been working on structural details of Liz in order to develop the doors still further. The aim was to make the leaves even stronger and more robust so that they can not only withstand the high requirements of fire protection but also the recently increased demands of the strength tests. In the process the manufacturer was able to leave proven elements (such as those appropriate for reduced shaft head height), the transom, sill and the mech-

anism in the carriage of the second generation door, launched on the market in 2012, unchanged. In the current third generation, Liz not only saves space but is also significantly easier to install. Furthermore, all versions from two to six-leaf can now be ordered as fire resistant doors according to EN 81-58 E120/EW 60.

Peter Andrä, managing director of Riedl Aufzüge, sums up: "Naturally, all manufacturers to whom we supply our lift doors always want to install state of the art components in their lifts. Even in the transitional period they want to conform to the latest standards. Liz is our contribution to the safety standards for the next generation of lifts, and that with a further reduced door thickness of a net 103mm or 130mm–150mm (2 and 4-leaf) or a net 146mm and 173–193mm, (3 and 6-leaf).

**Riedl Aufzugbau GmbH & Co. KG,
D-85622 Feldkirchen bei München**